PORTFOLIO · STAGE DÈS JANVIER 2027

DJAMAL AMINI

Chargé de projet ou chargé de mission

Tourisme durable ou régénératif
RSE · Développement territorial
Inclusion

Master 2 Tourisme · IFIS
Université Gustave Eiffel

DES PROJETS, DES TERRITOIRES, DES PERSONNES.



Paris · 07 64 82 77 28
djamalamini@yahoo.com

4 études de cas · Diagnostic, mobilités, recherche et organisation

Illustration d’ambiance créée avec l’IA.

Relier l’analyse à l’action

Une formation en tourisme et transitions, complétée par une expérience de management opérationnel.

Ce que je peux apporter

ANALYSER UN CONTEXTE

Diagnostic territorial, recherche documentaire, SWOT, PESTEL et benchmark.

STRUCTURER UN PROJET

Hiérarchisation des enjeux, scénarios, fiches-actions, calendrier et indicateurs.

TRAVAILLER AVEC LES ÉQUIPES

Encadrement en restauration, coordination de bénévoles et accompagnement des publics.

PARCOURS DE LECTURE

01 La Marne en partage
Aménagement & cartographie · p. 3–4

02 Presqu’île du Bout du Monde
Mobilités touristiques · p. 5

03 Tourisme régénératif
Recherche & évaluation · p. 6

04 Organisation en restauration
Plan d’amélioration · p. 7

Les études territoriales sont des propositions universitaires. Le mémoire est en cours. Le cas opérationnel présente une démarche proposée, sans gains réalisés revendiqués.

La Marne en partage

Organiser une destination lisible à partir des ressources déjà présentes sur les bords de Marne.

9 communes étudiées

6 fiches-actions proposées

8 planches cartographiques

ENJEU

Relier les usages

Articuler gares, quais, patrimoines et espaces naturels, sans multiplier les équipements ni reporter les nuisances sur les secteurs sensibles.

DÉMARCHE

Croiser les échelles

Diagnostic documentaire, AFOM et PESTEL, comparaison de projets, lecture cartographique et analyse des acteurs.

LIVRABLES

Préparer les décisions

Rapport de préprogrammation, atlas, schéma directeur, fiches-actions, gouvernance, budget estimatif et calendrier 2027–2030.

Un choix structurant

Privilégier les interfaces et la continuité de service : rejoindre un lieu, s’orienter, découvrir puis repartir. Les six portes proposées sont des points de service, pas six bâtiments.

État du travail : étude documentaire. Enquêtes de terrain, autorisations et financements restent à instruire.

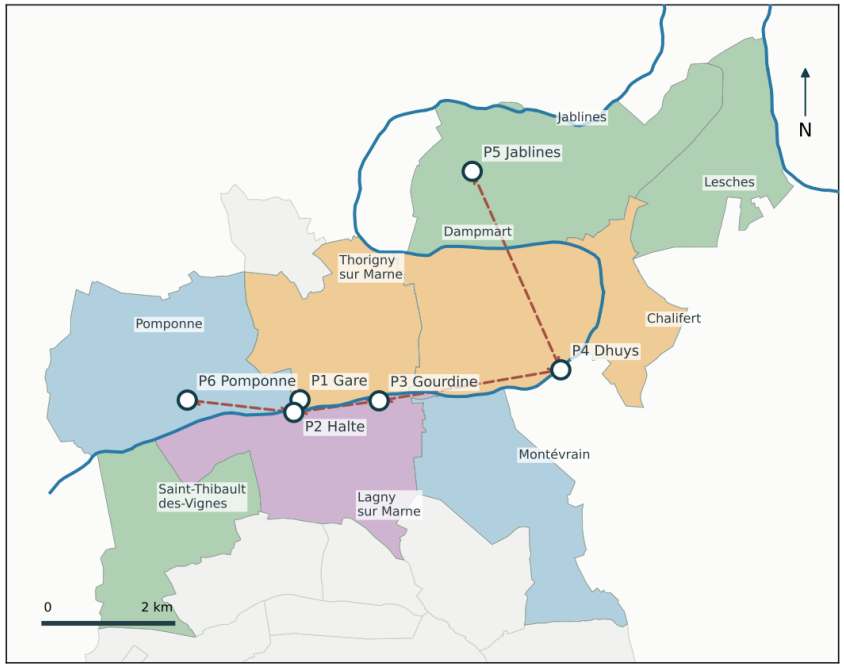
Pièce de référence : La Marne en partage — rapport, version du 9 novembre 2026, p. 1–5 et 22–27.

Rendre une proposition spatiale lisible

Schéma directeur issu de l’atlas : distinguer les ressources, les interfaces et les liaisons à qualifier.

06 Le schéma directeur proposé

Six portes de service appuyées sur l’existant • aucune nouvelle halte ou passerelle



Marne nature
Marne active
Marne patrimoine
Marne demain
Liaison à qualifier
Porte de service proposée

Propositions de l’étude. Flèches : relations fonctionnelles, sans tracé d’exécution. Fonds : API Découpage administratif ; OSM et Overture, octobre 2026.

La Marne en partage • Djamal Amini • 9 novembre 2026 • Projection Lambert 93 EPSG:2154

LIRE LA CARTE

4 ambiances

Nature, active, patrimoine et demain : des orientations de projet complémentaires.

6 portes

Des interfaces de service appuyées sur l’existant : gare, halte, quais et accès aux sites.

Portée de la carte

Les pointillés représentent des relations à qualifier, pas des itinéraires validés ou des tracés de travaux.

Extrait : La Marne en partage — Atlas cartographique, planche 06, novembre 2026. Fonds et limites de lecture indiqués sur la planche.

Presqu’île du Bout du Monde

Construire une alternative à la voiture pour l’ensemble du séjour. Travail avec Cyril Luzin · 2026–2027.

POINT DE DÉPART

88 %

des visiteurs arrivent en voiture selon l’énoncé pédagogique.

Le problème

Congestion des bourgs, accès saturés et pression sur les milieux littoraux. Une desserte de la seule pointe ne répond pas aux déplacements du séjour.

ARBITRAGES DU DOSSIER

Desservir le séjour

Relier gare, bourgs et hébergements ; intercepter les voitures en entrée de territoire.

Dimensionner le service

Retenir une capacité de référence d’environ 400 places utiles par heure et par sens sur le corridor principal.

Simplifier l’accès

Associer bus, vélos en stations et pass commun, avec distribution physique et numérique.

Évaluer les innovations

Ne pas retenir les navettes autonomes comme desserte principale ni une station hydrogène dédiée à deux cars.

Livrable : dossier de 25 pages, scénario de service, estimation des moyens et mise en service progressive.

Référence : Stratégie de mobilité touristique et de protection du littoral — D. Amini et C. Luzin, p. 1–5. Capacités = hypothèses de conception.

Tourisme régénératif

Examiner la crédibilité des promesses et le partage des bénéfices territoriaux.

Quand la mise en marché transforme-t-elle les ressources locales en bénéfices partagés et vérifiables ?

CADRE D’ANALYSE

Ressources & promesses

Quelles ressources du lieu sont mobilisées et quels effets sont annoncés ?

Pouvoir & valeur

Qui décide, qui bénéficie de l’activité et comment la valeur est-elle réinvestie ?

Preuves & temporalités

Quels effets sont documentés, sur quelle période et avec quelles limites ?

PROTOCOLE ENVISAGÉ

3 initiatives

À comparer dans une même destination, selon des modes de gouvernance différents.

20–30 documents · 12–15 entretiens

Objectifs de collecte, non volumes déjà réalisés. Terrain à valider ; collecte non commencée.

Livrable visé : une grille critique des promesses, de la participation et des preuves ; pas une certification.

Référence : note de mémoire Tourisme régénératif et mise en marché touristique, novembre 2026, p. 1–2. Lecture critique réalisée ; revue en cours.

Améliorer sans déplacer les coûts

Un cas appliqué à la restauration : fermetures, nettoyage et continuité du service.

Point de départ

Une fermeture plus courte ne garantit pas une économie. Le coût des renforts et les tâches reprises le matin doivent entrer dans la comparaison.

Lien avec mon expérience

Responsable opérationnel chez McDonald’s : coordination du service, formation des équipes et gestion des priorités.

MÉTHODE PROPOSÉE

1 **Observer**

Recenser les tâches, les durées, les reprises et les exigences de qualité.

2 **Comparer**

Évaluer les organisations externe, interne et hybride sur un même périmètre.

3 **Tester puis décider**

Conduire un pilote réversible et retenir une option selon son coût complet et sa qualité.

Livrables proposés

Grille de comparaison · protocole de test · suivi des heures et reprises · critères de poursuite ou d’arrêt.

Référence : plan d’action 90 jours, 12 novembre 2026, p. 7–8. Proposition non présentée comme déployée ; aucun gain mesuré revendiqué.

Contribuer à votre prochain projet

Stage de chargé de projet ou chargé de mission · Dès janvier 2027
Tourisme durable ou régénératif · RSE · Développement territorial · Inclusion

DES OUTILS AU SERVICE DES LIVRABLES

Analyser et comparer

SWOT · PESTEL · Benchmark · Matrice de matérialité

Cartographier et présenter

QGIS · Pack Office

Organiser et collaborer

Trello · Miro · XMind

Suivre l’activité

e-season · Sir admin · compta.net · CRM · Kelio

ÉCHANGEONS

Djamal Amini

Paris

07 64 82 77 28

djamalamini@yahoo.com

Master 2 Tourisme
Management des destinations
IFIS · Université Gustave Eiffel

Autres projets présentés dans le CV : Mont-Saint-Michel 2035 et valorisation patrimoniale de la Margeride.

Portfolio fondé sur les dossiers du candidat. Les schémas et propositions n’attestent ni une commande professionnelle ni une réalisation effective.